

## Mini-Business Case (KMD DIMA)

### BEDRE VEJKAPACITET

Hvordan kan vi forbedre vejkapaciteten, så biler kan køre mere effektivt i myldretiden?

#### VALLENSBÆK

Styring af lyskryds med GPS-data på Vallensbæk Torvevej giver bedre fremkommelighed.

**Hastigheden stiger med 18 % i myldretiden og rejsende bruger 21% mindre tid i kø (lyskryds Vallensbæk Torvevej)**

Omsat til landsplan kan CO<sub>2</sub> reduceres med 6.727 tons årligt, og transporttiden reduceres med 16 millioner færre timer i kø.

Løsningen at styre trafiklysene ved brug af live data betyder bedre brug af vejkapaciteten samtidig med at løsningen vil reducere driftsomkostningerne for kommuner i forhold til spoler og radar.



## EFFEKTTRAPPE -VEJKAPACITET

Prototypen sikrer en bedre fremkommelighed på Vallensbæk Torvevej i myldretiden

Prototypen vil mindske **omkostninger til fysiske anlæg** for styring af trafiksignaler på Vallensbæk Torvevej

Efter prototypens implementering vil der kunne måles en **forbedring i trafikflowet** på Vallensbæk Torvevej

Prototypen vil bidrage til at **nedbringe CO2** udledningen på Vallensbæk Torvevej

Ved at fjerne unødige stop kan prototypen påvirke det generelle lydniveau i lokalområdet

Ved at reducere mængden af unødige stop el. fart justeringer vil der være færre trafikrelaterede uheld

Ved at bruge Floating Car Data bliver driftsomkostninger i kommunen reduceret, da der ikke skal bruges penge på løbende vedligehold af spoler mm.

Prototypen giver kommunen bedre indsigt i brugen af vejnettet

Prototypen vil bruge data, der ikke er blevet udnyttet på denne måde før

Efter prototypens implementering vil industrien i nærområdet have nemmere ved at bruge vejen til både stordrift og generel transport

Prototypen vil mindske stress og tidsspild for borgere og virksomheder, der kører på Vallensbæk Torvevej

Ved at reducere mængden af fart justeringer og derved holde en konstant fart vil især mængden af CO2 blive nedsat