

## MOBILITETSUDFORDRING:

# Forudsigelse af trafikmønstre ved byudviklingsprojekter

**Caseejer: Egedal Kommune**  
**Leverandør: SNC-Lavalin Atkins**

Data kan bruges til at forudse trafikmønstre, når en kommune ændrer byen. Der er udviklet en prototype, der kan anvendes af byplanlæggere, når en kommune foretager mindre såvel som større ændringer i et lokalområde.

Med afsæt i et nyt boligområde i Egedal på 1.300 nye boliger henover en tiårig periode er det via data muligt at forudse trafikudviklingen i takt med, at et boligområde tages i brug.

Ved hjælp af blandt andet demografiske data om den forventede boligsammensætning kan antal forventede ture per boligtype beregnes. Ved at kombinere disse data med både kommunale data, data om den kollektive trafik og realtidsdata om antal biler på vejene skabes der et billede over fremkommeligheden og trafikudviklingen, som kommunens byplanlæggere kan agere på, før problemerne reelt opstår.

Prototypen kan bruges som et beslutningsværktøj, og opstår der nye forudsætninger i byplansområdet, kan man hurtigt aflæse de trafikale konsekvenser.

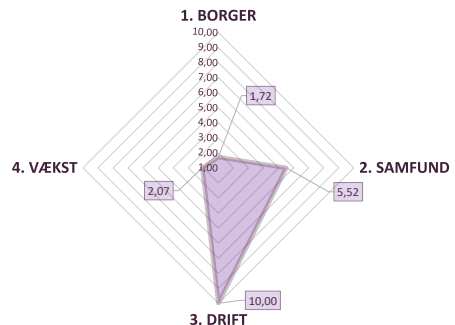
Løsningen er udviklet, så den kan skaleres til andre kommuner. Den skal blot tilpasses andre byudviklingsområder og inddrage de lokale kommunale data.

## GEVINSTER:



- Bedre beslutningsgrundlag for planlæggere
- Overblik over vejinfrastruktur og fremtidig vejudbygning
- Bedre service for borgere

## DE STØRSTE GEVINSTOMRÅDER:

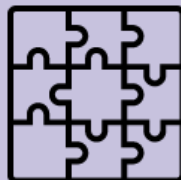


## Udfordring



Hvordan bruger vi byrummet, og hvordan vil trafikken udvikle sig, når en kommune eksempelvis er i færd med at udvikle en ny bydel?

## Data der anvendes



- Floating Car data
- Demografiske data
- Data om byudvikling
- Historiske trafiktællinger, kommunale og statslige
- Data om den kollektive trafik
- Geodata

## Verdensmål



Prototypen understøtter FN's verdensmål nr. 11: Bæredygtige byer og lokalsamfund og nr. 17: Partnerskab for handling.



## Prototypen er udviklet i samarbejde med



# LOOP CITY