

MOBILITETSUDFORDRING: Bedre udnyttelse af vejene i myldretiden

Caseejer: Vallensbæk Kommune
Leverandør: Technolution

Trængsel er den helt store udfordring og har stor betydning for samfundets vækst og velstand. Der er derfor akut behov for at finde løsninger, der kan være med til at afhjælpe udfordringerne med trængslen, som primært er i myldretidstimerne morgen og eftermiddag.

I denne prototype er der udviklet en ny løsning, der baserer sig på gps data: Takket være disse data er det lykkedes at få trafikken til at glide lettere, reducere kødannelse og samtidig reducere spildtid og CO2 udledning i myldretiden. Det sker ved, at Technolutions system MobiMaestro modtager information om trafikhastigheden. Når den kommer under et vist niveau, aktiveres et signalprogram, som skaber længere grøn bølge.

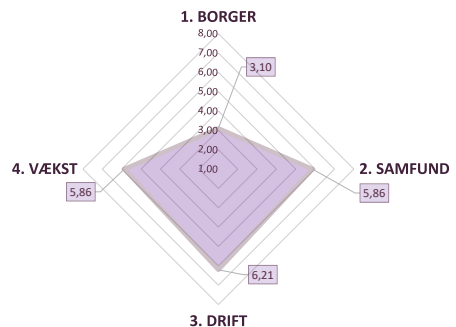
Forsøget har taget afsæt i et lyskryds på Vallensbæk Torvevej og har opnået mærkbare resultater. Farten i testperiodens morgen-myldretid er steget med 18% fra 31 til 38 km, spildtiden er reduceret med 21 % og uvidige parter vurderer, at CO2 udledningen kan reduceres årligt med 1,5 ton. Og det tilmed uden at investere i radarer, kameraer eller anden dyr hardware.

GEVINSTER:

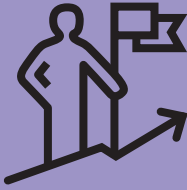


- Bedre fremkommelighed
- Bedre udnyttelse af vejkapaciteten
- Nedbringelse af CO2-udledning
- Mindske stress og tidsspild for borgere og virksomheder

DE STØRSTE GEVINSTOMRÅDER:

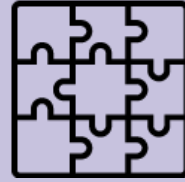


Udfordring



Hvordan kan vi forbedre vejkapaciteten, så biler kan køre mere effektivt i myldretiden?

Data der anvendes



- Data fra signalanlæg
- Trafiktællinger
- Busrejetider fra Movia
- Floating Car Data

Verdensmål



Prototypen understøtter FN's verdensmål nr. 9: Industri, Innovation og infrastruktur, nr. 11: Bæredygtige byer og lokalsamfund, nr. 13: Klimaindsats og nr. 17: Partnerskab for handling.



Prototypen er udviklet
i samarbejde med



VALLENSBÆK
kommune



PORTEN TIL GRØN VÆKST



Region
Hovedstaden

LOOP CITY